

OH 1625/30 L

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 926 LA.
Potencia	252 hp @ 2,200 rpm.
Torque	664 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Compresor	Bicilindro, 636cm ³ /37.4 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	9 aspas, con mecanismo de embrague electromagnético.
Embrague	Monodisco, tipo seco, con accionamiento hidroneumático.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad con retardador integrado.
Dirección	Hidráulica de potencia. Columna de dirección ajustable con palanca de retardador.
Eje delantero	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,500 kg. (12,100 lb.).
Eje trasero	Capacidad: 10,500 kg. (23,100 lb.). Relación: i = 5.222:1; Opcional: i = 5.875:1.
Suspensión delantera	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 2 bolsas de aire. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 4 bolsas de aire. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	1 pieza.
Rims	Disco de acero 22.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, 11R 22.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 16.5" x 7", Q+.

Tanque de combustible	Temporal 20 L. solo chasis.
Tanque de AdBlue®	De plástico, 25 L. (6.6 gal.) lado izquierdo.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías, 100 Ah, 730 CCA de doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	2 alternadores 28 V, 80 A de capacidad.
Sistema de protección	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Longitud total	12,040 mm. (474").
Vehículo carrozado	11,180 mm. (440").
PBV	16,000 kg. (35,200 lb.).

Opcionales:

Frenos	Sistema ABS. Freno de parada (apertura de puertas). Inhibidor de acelerador.
Llantas	275/80R22.5; 295/80R22.5; 11R24.5; 285/75R24.5; 305/75R24.5. Rines de aluminio.
Transmisión	Automática de 6 velocidades.
Preparación para A/C	Alternador 28V/80A adicional para A/C.
Otros	Llave general de emergencia, corriente y combustible. Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre. Válvulas de drene de los tanques de aire. Indicador de restricción de aire mecánico. Preparación para sistema FMS (Gateway). Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoconMB!

mkt-autobus@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.