

O 500 RS 1835

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros.
Potencia	350 hp @ 2,000 rpm.
Torque	1,180 lb-ft @ 1,100 rpm.
Certificación	Euro V.
Ventilador	Con embrague electromagnético.
Embrague	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, con activación servoasistida.
Transmisión	Mercedes-Benz GO 210-6; Manual de 6 velocidades cambios por cable, servoasistidos, con retardador integrado (con overdrive en la 6ª velocidad). Opcional: Mercedes-Benz GO 240-8; Automatizada de 8 velocidades con doble overdrive en la 7ª y 8ª velocidad, con retardador integrado.
Dirección	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero	Mercedes-Benz VO 4/13 DL-7; Rígido. Capacidad: 7,000 kg. (15,400 lb.).
Eje trasero	Mercedes-Benz HO 4 /09 DL-11.5. Capacidad: 11,500 kg. (25,300 lb.). Relación: i = 3.667:1. Opcional: i = 3.333:1 ; i = 3.909:1 (solo con GO-240).
Suspensión delantera	Neumática, de 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática, de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción y de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	1 pieza.
Rims	Disco, Aluminio maquinado 22.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, 295/80R22.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Sistema ABS y ASR.

Freno auxiliar	Top Brake, freno de escape en motor y retardador.
Tanque de combustible	Tanque temporal de plástico de 20 L.
Tanque de AdBlue®	1 tanque de 35 L., lado derecho.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías 12 V.
Alternador	28 V, 140 A de capacidad.
Tacógrafo	1 día gráfica velocidad.
Panel de instrumentos	Tablero INS MB.
Otros	Preparación para sistema FMS (Gateway).
PBV	18,500 kg. (40,700 lb.).

Opcionales:

Safety features	Multifunctional Steering Wheel - Volante multifuncional. Brake holder - Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador. Lane Departure Warning System - sistema de advertencia que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril. Tire Pressure Monitoring System (TPMS): Monitoreo de presión y temperatura de los neumáticos.
Rines	Aluminio pulido.
Otros	Preparación para aire acondicionado. Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!