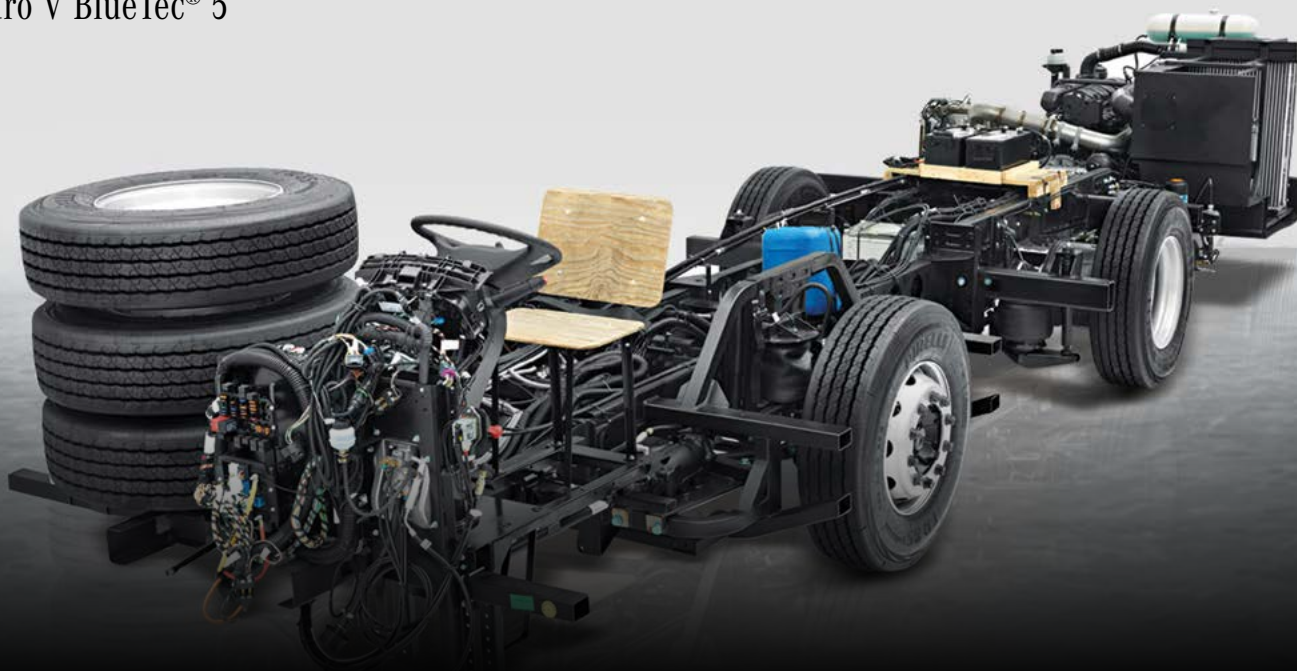


# O 500 M 1826

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz  
The standard for buses.

## Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 926 LA.
Potencia	252 hp @ 2,200 rpm.
Torque máximo	660 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Ventilador	9 aspas, embrague viscoso.
Embrague	Monodisco, tipo seco, con accionamiento hidroneumático.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad. Opcional: con retardador.
Dirección	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero	Mercedes-Benz, VO 4/40 DCL 7.1. Capacidad: 7,100 kg. (15,620 lb.).
Eje trasero	Mercedes-Benz, HO4/08 DCL-11.5. Capacidad: 11,500 kg. (25,300 lb.). Relación: i = 5.857:1.
Suspensión delantera	Neumática, 2 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática, 4 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	1 pieza.
Rims	Disco, aluminio maquinado 22.5" x 8.25".

Llantas	Radiales, 295/80R22.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor en todas las ruedas, doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor.
Tanque de combustible	De plástico, 250 L. (proporcionado por carroceros).
Tanque de AdBlue®	Capacidad de 25 L., lado derecho.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías, 135 Ah.
Alternador	28 V/80 A.
Otros	Preparación para sistema FMS (Gateway).
Distancia entre ejes	5,950 mm. (234").
Longitud carrozado	12,190 mm. (480").
PBV	18,600 kg. (40,920 lb.).

## Opcionales:

Transmisión	Automática de 4 velocidades, con retardador integrado.
Frenos	Frenos de disco.
Otros	Preparación para aire acondicionado. Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!

mkt-autobus@daimler.com  
www.autobusesmercedesbenz.com.mx